



UNIVERSITÉ
CHEIKH ANTA DIOP
DE DAKAR



Deuxième congrès

Dakar, 24-27 novembre 2026

Ndeye Ngom, MCF Géographie LaboGéhu Université Cheikh Anta Diop de Dakar (Sénégal),
Adresse Mail : ndeye.ngom@ucad.edu.sn

Patricia Sajous, MCF-HDR Géographie-Aménagement UMR IDEES Université Le Havre –
Normandie (France), Adresse Mail : patricia.sajous@univ-lehavre.fr

Titre session : Mobilité : Faire avec l'incertitude

La mobilité est un phénomène complexe qui s'accompagne d'incertitudes variées quelle que soit la forme qu'elle revêt. Que ce soit dans les infrastructures de transport, dans le cadre de la mobilité quotidienne ou résidentielle, du voyage et des migrations, l'incertitude est très présente. Il est donc essentiel de comprendre comment elle agit et influe sur la mobilité. D'où la proposition de centrer la session sur les ressorts de la prise en compte de l'incertitude, tellement familière dans les déroulements (en pensées ou en « imprévus » des déplacements.

L'objectif de cette session est d'organiser un espace d'échanges constructifs sur l'incertitude en mobilité, en croisant les travaux des nords et des suds. Il s'agira d'interroger :

- les épistémologies : la notion d'incertitude a donné lieu à une littérature scientifique large et chaque pays, discipline peut avoir une tradition intellectuelle qu'il peut être intéressant d'aborder ;
- la question des perceptions de l'incertitude par les usagers et les acteurs opérationnels ;
- les méthodes, protocoles, outils déployés pour prendre en compte l'incertitude dans les études, recherches, programmes en mobilité ;
- les solutions (techniques ou autres) prônées ou adoptées pour limiter tout autant que maintenir les marges d'incertitude¹

Au gré des échanges, les organisatrices de la session estiment important qu'un travail de réflexivité soit également mené car l'incertitude questionne puissamment les chercheurs du domaine, eux-mêmes : l'incertitude intellectuelle qui détermine les attitudes doctrinales chez le chercheur, l'incertitude des résultats des recherches liée à des systèmes de mesure, la notion de risque pour les services de mobilité ou encore les incertitudes liées au contexte dans lequel se déroulent les mobilités sont autant d'orientations pouvant être prises.

¹ Sajous P., Thébert M., Nessi H. et Coralli M., 2015, « Mobilités quotidiennes et modes d'habiter dans le périurbain francilien. Quelle place pour les TIC ? », Netcom, vol. 29 n°1-2, p. 79-110, <https://doi.org/10.4000/netcom.1869>